



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
REGION I - EUROPE, THE MIDDLE EAST AND AFRICA

# My Car My Data

AvD 2. Roundtable-Gespräch, 4. September 2019



#mycarmydata



# Was sagt FIA Region I zur vernetzte Mobilität?



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
REGION I - EUROPE, THE MIDDLE EAST AND AFRICA



VERNETZTE MOBILITÄT  
AUS NUTZERSICHT

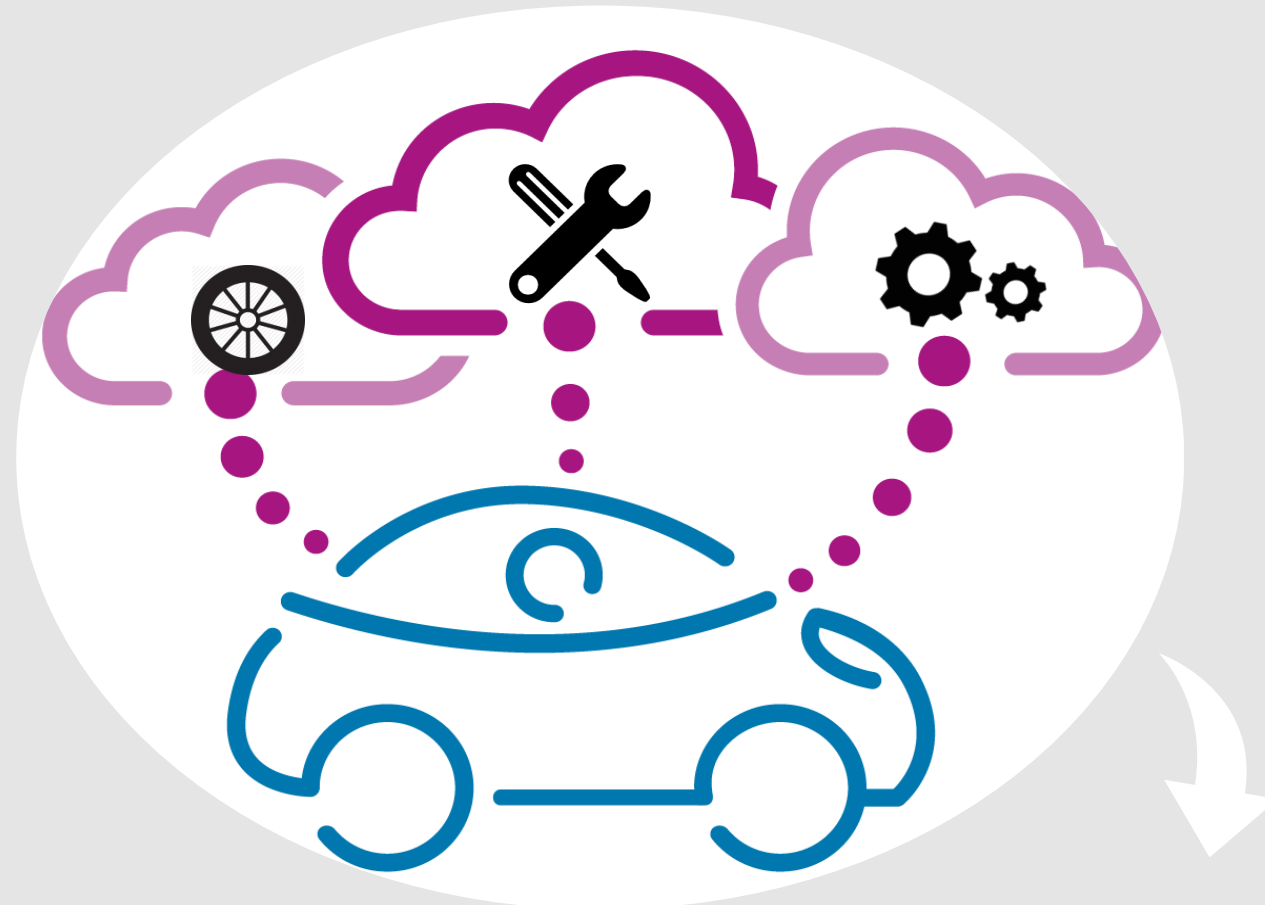


Technische  
Studie

Kampagne

Umfrage

Rechtsbericht  
und Studie



Technische  
Studie

Kampagne

Umfrage

Rechtsbericht  
und Studie

## Was sagt die EU- Gesetzgebung zu Fahrzeugdaten?



1. Fahrzeugdaten können mit dem Fahrer verknüpft werden:  
Fast alle **Fahrzeugdaten** sind **personenbezogene Daten**.
2. EU **Datenschutzgesetze** gelten auch für **Fahrzeugdaten**.
3. Fahrzeughalter können unabhängig von den Fahrzeugherstellern entscheiden, ihre **Fahrzeugdaten** an **verschiedene Dienstleister** zu **übertragen**.
4. **Haftungsverpflichtungen** rechtfertigen **nicht** die **Echtzeitüberwachung** von Fahrzeugdaten oder den **alleinigen Datenzugriff** von Fahrzeugherstellern.

## DATENSCHUTZ

Wissen über ausgetauschten Daten: Die  
Selbststimmung der Autofahrer über den  
Datenaustausch bei vernetzten Fahrzeugen.



## WAHLFREIHEIT DER VERBRAUCHER

Autofahrer und freie Werkstätten sollen Zugang zu Pkw-Daten haben (Ferndiagnostik, Service, ...).

Verbraucher sollen die Möglichkeit haben, den Datentransfer abzustellen.



## FAIRER WETTBEWERB

Bewährte Service-Anbieter: Fairer und offener Wettbewerb ist für den Aftermarket-Bereich von entscheidender Bedeutung, um hochwertige und günstige Produkte und Dienstleistungen anzubieten.



# Was die Europäer über das vernetzte Auto denken

76%

sind an der Vernetzung interessiert

6%

mein Auto ist bereits vernetzt

18%

mein nächstes Auto wird vernetzt sein

52%

ich bin an vernetzten Autos interessiert

Sicherheit ist die Nr. 1  
die zum Kauf eines vernetzten Autos bewegt

Autohändler

Autohändler

48%

mehr Treibstoffeffizienz

56%

Erhöhung der Sicherheit

39%

Stau-Vermeidung



# Wenn ich ein vernetztes Auto habe, möchte ich

90% über meine Daten verfügen

91% die Kommunikation ein- und ausschalten können

76% selbst entscheiden, wann und für wie lange auf meine Daten zugegriffen werden kann

78% selbst entscheiden, wer mein Auto repariert

- Werkstatt
- Versicherung
- Hersteller
- Automobil-Club

## Fahrer sind besorgt über ...

70% das Aufzeichnen der Aufenthaltsorte

86% kommerzielle Nutzung meiner Daten

85% was passiert, wenn meine Daten gestohlen werden?

88% Offenlegung privater Daten

SUPERMARKT

BANK €

P





95%

**wollen eine gesetzliche Regelung zum Schutz der Daten im Zusammenhang mit dem vernetzten Fahrzeug.\***

\* Basierend auf einer Befragung von 12.000 Personen im europäischen Raum: Österreich, Deutschland, Holland, England, Polen, Tschechische Republik, Dänemark, Spanien, Belgien, Frankreich, Finnland, Italien. Ca. 1.000 Antworten aus jedem Land.

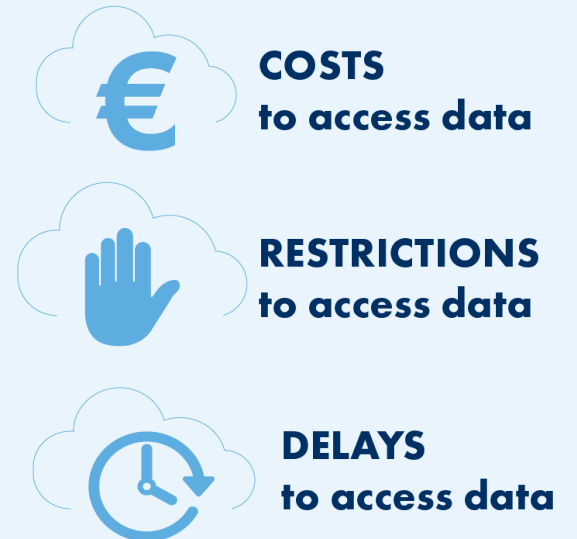


# FIA Region I Studie: Die wirtschaftlichen Auswirkungen des Extended-Vehicle-Konzepts



## Erkenntnisse:

- **Kosten** - Bis 2025 müssen Garagen und Autofahrer bis zu **ca. 30 Mrd. EUR** jährlich tragen.
- **Einschränkungen** - Unabhängige Diensteanbieter haben keinen Zugriff auf bestimmte Datenströme.
- **Verzögerungen** - Fahrzeugdaten werden nicht rechtzeitig an unabhängige Dienstleister übermittelt.
- **Überwachung** – Hersteller wissen, welche Daten and wen übertragen werden.



**Wir brauchen spezifische EU Gesetzgebung, um dies zu vermeiden!**

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
REGION I - EUROPE, THE MIDDLE EAST AND AFRICA



[www.mycarmydata.eu](http://www.mycarmydata.eu)  
[#MyCarMyData](https://twitter.com/MyCarMyData)

